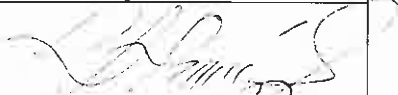
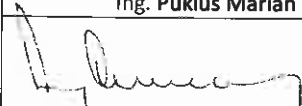

 železničné stavby	Názov dokumentu: PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	Počet listov: 11
	Účinnosť od: 01. 07. 2011	List číslo: 1

Prevádzkový poriadok
spoločnosti
ŽELEZNIČNÉ STAVBY a.s. KOŠICE

Spracoval dňa : 21. júna 2011 bezpečnostný technik Votýpka Ladislav	Účinnosť dokumentu od : 01. 07. 2011	Schválil dňa : 24. júna 2011 generálny riaditeľ Ing. Pukluš Marián
		

	Názov dokumentu:	Počet listov: 11
	PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	
	Účinnosť od: 01. 07. 2011	List číslo: 2

Obsah

1. Účel poriadku
2. Definícia pojmov a použitých skratiek
3. Použité značky a skratky
4. Prevádzkovanie dopravy na dráhach
5. Odborná a zdravotná spôsobilosť
6. Osoby vykonávajúce dráhovú dopravu
7. Technická spôsobilosť dráhových vozidiel
8. Pravidlá pre prevádzkovanie dopravy na dráhach
9. Základné povinnosti pri prevádzkovaní dopravy na celoštátnych a regionálnych dráhach
10. Zabezpečovanie jazd vlakov dopravcom
11. Nehody a mimoriadne udalosti
12. Súvisiace legislatívne normy


1. Účel poriadku

Účelom poriadku je realizácia ustanovení zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

2. Definícia pojmov a použitých skratiek

Dráha – je dopravná cesta určená na pohyb dráhových vozidiel vrátane pevných zariadení potrebných pre zabezpečenie pohybu dráhových vozidiel a bezpečnosti a plynulosti dopravy na dráhe.

Prevádzkovanie dopravy na dráhach – činnosť, pri ktorej medzi prevádzkovateľom tejto dopravy a osobou, ktorej potreba sa uspokojuje, vzniká právny vzťah, ktorého predmetom je preprava.

	Názov dokumentu:	Počet listov: 11
	PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	
	Účinnosť od: 01. 07. 2011	List číslo: 3

Dopravca – prevádzkovateľ dopravy na dráhe, ktorý na základe licencie je oprávnený prevádzkovať dopravu na príslušnej dráhe v správe ŽSR.

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy – orgán štátnej správy so sídlom v Bratislave, ktorý je podriadený Ministerstvu dopravy a spojov v SR.

3. Použité značky a skratky

ŽSR – Železnice Slovenskej republiky

HDV – hnacie dráhové vozidlá

TS – traťový stroj

UTZ – určené technické zariadenie konštruované a vyrábané pre prevádzkovanie dráhy alebo dopravy na dráhach, ktoré slúži pre zabezpečenie prevádzkovania dráhy alebo dopravy na dráhach.

R – riaditeľ

VR – výrobný riaditeľ

D –dispečer

PO – personálne oddelenie

Stv – stavbyvedúci

BT – bezpečnostný technik


VJ – výrobná jednotka

4. Prevádzkovanie dopravy na dráhach

Prevádzkovať dopravu na dráhach môže osoba zapísaná v obchodnom registri na základe platnej licencie, platného bezpečnostného osvedčenia a uzavretej zmluvy o prevádzkovaní dopravy na dráhach.

Dopravca je povinný rešpektovať prevádzkovanie dopravy na dráhach – Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Zákon o doprave na dráhach č. 514/2009 Z.z.

Organizačne je prevádzkovanie dopravy na dráhach začlenené do úseku výrobného riaditeľa.

	Názov dokumentu:	Počet listov: 11
	PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	List číslo: 4
	Účinnosť od: 01. 07. 2011	

5. Odborná a zdravotná spôsobilosť

5.1 Odborná spôsobilosť

Požiadavky na odbornú spôsobilosť osôb zúčastňujúcich sa a zabezpečujúcich dopravu na dráhach stanovuje predpis ŽSR Z 3 – Odborná spôsobilosť na ŽSR s účinnosťou od 01. 01. 2011.

Rušňovodič dopravcu na dráhach ŽSR musí spĺňať podmienky stanovené predpisom ŽSR Z 3 pre danú pracovnú činnosť a musí mať pri sebe:

- povolenie na vstup cudzích osôb do vyhradeného obvodu železníc SR,
- preukaz o odbornej spôsobilosti na železničnej dráhe,
- preukaz spôsobilosti BOZP,
- platné splnomocnenie,
- preukaz totožnosti.

Prípravu na odborné skúšky a ich vykonanie zabezpečuje, organizuje a eviduje BT. Ďalej organizuje výcvik zamestnancov, koordinuje postup pri získavaní spôsobilosti v zmysle vyššie uvedených predpisov, podáva záväzné prihlášky k odborným skúškam na príslušný Inštitút vzdelávania a zabezpečuje skúšky periodické i mimoriadne. Taktiež zodpovedá za dodržiavanie lehoty preskúšania.


5.2 Zdravotná, zmyslová a psychologická spôsobilosť

Zdravotnú, zmyslovú a psychologickú spôsobilosť zamestnancov prevádzkovateľa dráhy a prevádzkovateľa dopravy na dráhe overuje právnická osoba poverená MDPT SR, ktorá vydá osvedčenie o zdravotnej, zmyslovej a psychologickej spôsobilosti.

5.2.1 Zdravotná spôsobilosť

Požiadavky na zdravotnú spôsobilosť osôb vykonávajúcich alebo zabezpečujúcich činnosti pri prevádzkovaní dopravy na dráhach stanovuje predpis ŽSR Op 5 – Predpis o zdravotnej spôsobilosti k výkonu práce, zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a o doplnení niektorých zákonov, vyhláška MDPaT SR č. 245/ 2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe.

Zdravotnú spôsobilosť posudzuje a posudok o zdravotnej a zmyslovej spôsobilosti vydáva zmluvný lekár preventívnej starostlivosti na základe zisteného skutočného stavu posudzovanej osoby a v súvislosti so zdravotnou náročnosťou ich pracovnej činnosti.

	Názov dokumentu:	Počet listov: 11
	PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	List číslo: 5
	Účinnosť od: 01. 07. 2011	

Posudok príslušného lekára je záväzný pre zamestnávateľa, ktorý nesmie zaradiť zamestnanca na pracovisko v rozpore s lekárskeho posudkom.

Podľa účelu sa lekárske prehliadky delia na:

a) Vstupné

- zdravotne právny úkon, pri ktorom sa hodnotí zdravotný stav uchádzača o zamestnanie.

b) Opätovné

ba) opätovné pravidelné – zdravotne právny úkon, vykonávaný v pravidelných termínoch, hodnotí sa stav zamestnanca naďalej vykonávať doterajšiu činnosť.


Obdobia pravidelných lekárskeho prehliadok je stanovený podľa veku zamestnanca a zmyslovej skupiny :

- vo veku do 55 rokov pri zmyslovej skupine 1 a 2 raz za 3 roky
- vo veku do 50 rokov pri zmyslovej skupine 3 a 4 raz za 5 rokov
- vo veku nad 55 rokov pri zmyslovej skupine 1 a 2 raz za rok
- vo veku nad 50 rokov pri zmyslovej skupine 3 a 4 raz za 3 roky
- vo veku nad 60 rokov pri všetkých zmyslových skupinách raz za rok

Neabsolvovanie lekárskeho prehliadky v termíne má za následok, že príslušný zamestnanec nemôže vykonávať predmetnú pracovnú činnosť.

bb) opätovné mimoriadne – zdravotne právny úkon, podrobujú sa jej zamestnanci:

- pred preradením na inú pracovnú činnosť,
- po priamej účasti na nehode,
- na železničnej dráhe pred nástupom do práce po jej prerušení trvajúcim dlhšie ako 6 mesiacov,
- na návrh vedúceho organizácie alebo lekára alebo orgánu hygienickej služby,
- z iných mimoriadnych dôvodov (pracovisko so zvýšeným nebezpečenstvom, zdravotný výskum, ...).
- na železničnej dráhe pred nástupom do práce po jej prerušení trvajúcim dlhšie ako 30 kalendárnych dní z dôvodu dočasnej pracovnej neschopnosti u osôb zaradených do zmyslovej skupiny „1“

	Názov dokumentu:	Počet listov: 11
	PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	
	Účinnosť od: 01. 07. 2011	List číslo: 6

c) Výstupné

- zdravotne právny úkon, ktorému sa podrobuje zamestnanec pred skončením pracovného pomeru.

Podmienky zdravotnej spôsobilosti musia spĺňať osoby, ktoré:

- a) riadia dráhové vozidlo a uchádzači o vydanie preukazu spôsobilosti pre riadenie dráhového vozidla,
- b) vykonávajú ostatnú činnosť pri prevádzkovaní dopravy na dráhach a uchádzači o výkon týchto funkcií.

5.2.2 Psychologická spôsobilosť

Psychologickému vyšetreniu sa povinne podrobujú:

- a) uchádzači o prácu na činnosti vodič dráhového vozidla („rušňovodič“), vodič dráhového vozidla – traťový strojník, posunovač,
- b) zamestnanci, ktorí zaviniли alebo spoluzaviniли nehodovú udalosť pred znovu zaradením,
- c) zamestnanci, na základe nariadenia správneho orgánu,
- d) zamestnanci, vykonávajúci činnosti podľa bodu a) tohto článku, u ktorých je dôvodné podozrenie z poklesu schopnosti výkonu príslušnej pracovnej činnosti.

Psychologické vyšetrenie môže psychológ začať iba v tom prípade, ak posudzovaný uchádzač (zamestnanec) bol príslušným lekárom uznaný zdravotne a zmyslovo na výkon predmetnej pracovnej činnosti.


Záver z psychologického vyšetrenia – psychologický posudok sa zasiela žiadateľovi (zamestnávateľovi).

Zamestnávateľ je zodpovedný za to, že zamestnanci budú zaradení na takú prácu, pre ktorú sú na základe záveru psychologického vyšetrenia spôsobilí.

Ak nesúhlasí s výsledkom psychologického vyšetrenia, môže podať posudzovaný uchádzač (zamestnanec) alebo žiadateľ (zamestnávateľ) odvolanie hlavnému psychológovi ŽSR, ktorého rozhodnutie je konečné.

6. Osoby vykonávajúce dráhovú dopravu v ŽS a.s.

Dráhovú dopravu v ŽS a.s. vykonávajú:

	Názov dokumentu:	Počet listov: 11
	PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	List číslo: 7
	Účinnosť od: 01. 07. 2011	

- vodič dráhového vozidla – rušňovodič
- vodič dráhového vozidla – traťový strojník
- zamestnanec - vlakvedúci
- zamestnanec pre riadenie a pre riadenie sledu posunujúcich dielov na vylúčenú kofaj

Všeobecné požiadavky na odbornú a zdravotnú spôsobilosť osôb zabezpečujúcich prevádzkovanie dráhovej dopravy rieši bod 5. tejto smernice.

Pre zabezpečenie činností spojených s prevádzkovaním dráhovej dopravy musia vyššie uvedení zamestnanci spĺňať túto prepísanú kvalifikáciu:

Činnosť, funkcia	Odborná skúška podľa Z 3	Iné
Vodič dráhového vozidla - rušňovodič	OS č. 24-B2 a BPR	Psychologická spôsobilosť
Vodič dráhového vozidla – traťový strojník	OS č. 24-B2 a BPR, T4VŽU	Psychologická spôsobilosť
Zamestnanec pre riadenia PMD a pre riadenie sledu na vylúčenú kofaj	OS č. 18 a BPO	Psychologická spôsobilosť
Vlakvedúci iných služobných odvetví	OS č. 18 a BPO	Psychologická spôsobilosť


Činnosť zamestnancov zúčastnených na vlakovej doprave organizuje a riadi stavbyvedúci.

7. Technická spôsobilosť dráhových vozidiel

Požiadavky na dráhové vozidlá a ich technickú spôsobilosť definuje zákon č. 513/2009 Z.z. Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých predpisov, 514/2009 Z.z. Zákon o doprave na dráhach

Dráhové vozidlá svojou konštrukciou a technickým stavom musia zaručovať bezpečnosť dopravy na dráhe, bezpečnosť prepravovaných osôb, bezpečnosť obsluhujúcich osôb a musia zodpovedať požiadavkám ochrany zdravia ľudí a ochrany životného prostredia.

Podľa § 24 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach, dráhové vozidlá v prevádzke podliehajú pravidelným technickým kontrolám, ktoré overujú technický stav dráhového vozidla.

	Názov dokumentu:	Počet listov: 11
	PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	Líst číslo: 8
	Účinnosť od: 01. 07. 2011	

Kontroly môžu vykonávať len osoby odborne spôsobilé, poverené dopravcom, ktoré majú technickú dokumentáciu zhodného typu dráhového vozidla, vrátane všetkých zmien a používajú technické vybavenie a potrebné meradlá na overenie technického stavu dráhového vozidla.

Za vykonanie pravidelnej technickej kontroly, ako aj za vykonanie pravidelnej údržby hnacieho vozidla zodpovedá technické oddelenie, vedúci príslušnej VJ a vedúci – vodič dráhového vozidla.

8. Pravidlá pre prevádzkovanie dopravy na dráhach

Tieto pravidlá sú realizačnou smernicou, ktorá do podmienok dopravcu premieta ustanovenie zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákon č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach.

Rešpektujú licencie vydané dráhovým správnym úradom v znení ich neskorších zmien. Platnú zmluvu o prevádzkovaní dopravy na celoštátnych dráhach uzavretú medzi dopravcom a ŽSR.


8.1 Pri prevádzkovaní dopravy na dráhach je dovolené používať len dráhové vozidlá, ktoré spĺňajú všetky náležitosti dráhových vozidiel vrátane pravidelnej technickej kontroly, stanovené zákonom č. 513/2009 Z.z. a zákon č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach. Zodpovednosť majú : technické oddelenie, vedúci príslušnej VJ a vedúci – vodič dráhového vozidla.

8.2. Dráhovú dopravu možno realizovať a prevádzkovať len osobami, ktoré sú zdravotne a odborne spôsobilé v zmysle predpisov ŽSR Ok 1, Z 3 a Op 5 a sú vybavené predpísanými a potrebnými ochrannými pracovnými pomôckami. Zodpovední sú vedúci VJ , odd. MTZ a BT.

8.3 Osoby (zamestnanci), ktorí spĺňajú predpoklady pre samostatný výkon dopravnej služby na tratiach celoštátnych dráh majú preukaz odbornej spôsobilosti, ktorý vydali ŽSR. Pri výkone dopravnej služby musia mať tieto osoby uvedené doklady u seba a v prípade kontroly sa nimi musia preukázať oprávneným osobám. Táto povinnosť sa nevzťahuje na osoby, ktoré sú súčasťou viac než dvojčlennej osádky špeciálneho vozidla, pokiaľ stroj pri práci bezprostredne neriadia. Zodpovedajú konkrétni pracovníci.

8.4 Prevádzkovateľ celoštátnych dráh má právo zabrániť vo výkone práce zamestnancom dopravcu, u ktorých zistí závažné dôvody, ktoré im bránia v bezpečnom výkone práce (porušenie dráhových predpisov platných pre prevádzku na celoštátnych dráhach, práca pod vplyvom alkoholu alebo iných omamných látok, neplatnosť predpísaných dokladov alebo neschopnosť preukázať sa nimi). Okruh osôb, ktorí majú právo vykonávať kontrolu zamestnancov podieľajúcich sa na prevádzkovaní dopravy na dráhach na tratiach celoštátnych dráh vyplýva z platnej zmluvy uzavretej medzi dopravcom a ŽSR.

8.5 Zamestnanci dopravcu sú povinní pri prevádzkovaní dopravy na dráhach na tratiach celoštátnych dráh riadiť sa pokynmi zamestnancov ŽSR. Ak budú činnosti pri prevádzkovaní dopravy na dráhach,


	Názov dokumentu:	Počet listov: 11
	PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	List číslo: 9
	Účinnosť od: 01. 07. 2011	

na tratiach celoštátnych dráh vykonávať pre dopravcu iné osoby ako vlastní zamestnanci, majú tieto osoby rovnaké povinnosti ako zamestnanci dopravcu.

8.6 Zamestnanci ŽSR oprávnení vykonávať kontrolnú činnosť túto v plnej miere využívajú aj pri kontrole dopravcu, jeho zamestnancov a to počas pobytu na dráhe v správe ŽSR, ako aj bezprostredne pred vstupom na dráhu v správe ŽSR.

9. Základné povinnosti pri prevádzkovaní dopravy na tratiach celoštátnych a regionálnych dráh

- Dodržiavať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. a zákona č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach.
- Dodržiavať predpisy ŽSR hlavne z hľadiska dodržiavania podmienok pre použitie dráhových vozidiel, pre riadenie dráhových vozidiel, pri zastavovaní a brzdení vlakov, sprevádzaní vlakov a podmienok pre označovanie dráhových vozidiel návěstami.
- Dodržiavať platnú zmluvu o prevádzkovaní dopravy na dráhach na tratiach celoštátnych dráh, uzavretú medzi dopravcom a ŽSR.
- Dodržiavať miestne prevádzkové, bezpečnostné a technologické predpisy, dané prevádzkovým poriadkom železničných staníc, cez ktoré sa jazda vlakom uskutoční.
- Dodržiavať ustanovenia dané prípojovým prevádzkovým poriadkom, resp. zmluvami o styku vzájomne zaústených dráh do vlečky, z ktorých bude vlak vypravený alebo na ktorých bude končiť.
- Rešpektovať vo vzťahu k prepravnému substrátu mimoobecne platnej právnej normy na ochranu životného prostredia, napr. opatrenia, nariadenia vydané generálnym riaditeľom za účelom dodržania podmienok na zamedzenie alebo znížovanie stavu zdravého životného prostredia.
- Dodržiavať správnosť naloženia prepravovaného nákladu.
- Dodržiavať zákaz zaradiť do vlaku dopravcu, ktorý dopravca nemá prenajatý alebo, ktorý mu nie je určený.
- Dodržiavať podmienky pre vstup do vyhradeného obvodu celoštátnej a regionálnej dráhy.
- Podrobiť sa kontrole na zistenie vplyvu alkoholu či iných omamných látok, vykonávanú oprávnenými zamestnancami prevádzkovateľa celoštátnych a regionálnych dráh a oprávnenými zamestnancami dopravcu.

	Názov dokumentu:	Počet listov: 11
	PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	List číslo: 10
	Účinnosť od: 01. 07. 2011	

- Uposlúchnuť pokyny, ktoré dávajú v záujme zachovania bezpečnosti a plynulosti prevádzky oprávnení pracovníci ŽSR.

10. Zabezpečovanie jazd vlakov dopravcom

Zásady, práva a povinnosti sú stanovené zmluvou o prevádzkovaní dopravy na dráhach na tratiach celoštátnych a regionálnych dráh, uzavreté medzi dopravcom a ŽSR a v prevádzkových smerniciach, vydaných orgánmi ŽSR.

Pri realizácii dopravy na celoštátnych a regionálnych dráhach komunikujú zamestnanci dopravcu s dispečerom ŽS a zodpovedným zamestnancom ŽSR.

Každá jazda sa uskutoční formou osobitne zavedeného vlaku. Pre každú jazdu vlaku, samostatne idúceho hnacieho vozidla, je nutné podať v stanovenom termíne „žiadosť o zavedenie vlaku externého dopravcu“ na ŽSR. Zodpovedný je dispečer ŽS a.s.


11. Nehody a mimoriadne udalosti

11.1 **Mimoriadnou udalosťou v doprave na dráhach je nehoda alebo ohrozenie v doprave na dráhach, ktoré ohrozuje alebo narušuje bezpečnosť, pravidelnosť a plynulosť prevádzkovania dopravy na dráhach, bezpečnosť osôb a bezpečnosť funkčnosti stavieb a zariadení alebo ohrozuje životné prostredie.**

Nehodou v doprave na dráhach je mimoriadna udalosť, ku ktorej došlo v súvislosti s pohybom dráhového vozidla (prevádzkovanie dopravy na dráhach), s následkom smrti, ujmy na zdraví alebo značnej škody na majetku. Iné mimoriadne udalosti sa považujú za ohrozenie.

11.2 Vznik mimoriadnej udalosti je povinný každý zamestnanec ihneď ohlásiť vedúcemu práce, ktorý postupuje v súlade s ustanoveniami Zmluvy o prevádzkovaní dopravy na dráhach na tratiach celoštátnych dráh a podľa nižšie uvedených pravidiel:

- Nehody a mimoriadne udalosti vzniknuté v súvislosti s pohybom dráhového vozidla dopravcu, pri ktorých nedošlo k ujme na majetku prevádzkovateľa dráhy (ŽSR) a k ujme na zdraví zamestnancov prevádzkovateľa dráhy vyšetruje a uzatvára oprávnený zamestnanec dopravcu.
- Nehody a mimoriadne udalosti vzniknuté v súvislosti s pohybom dráhového vozidla dopravcu, pri ktorých došlo k ujme na majetku prevádzkovateľa dráhy (ŽSR) alebo k ujme na zdraví zamestnancov prevádzkovateľa dráhy vyšetruje a uzatvára oprávnený zástupca dopravcu v spolupráci s oprávneným zástupcom prevádzkovateľa dráhy.
- Nehody a mimoriadne udalosti vzniknuté na tratiach celoštátnych dráh, ku ktorým došlo za účasti zamestnancov prevádzkovateľa dráhy (ŽSR) alebo pri nich došlo k ujme na majetku prevádzkovateľa

	Názov dokumentu:	Počet listov: 11
	PREVÁDZKOVÝ PORIADOK	
	Účinnosť od: 01. 07. 2011	List číslo: 11

dráhy (ŽSR) alebo k ujme na zdraví zamestnancov prevádzkovateľa dráhy (ŽSR) sa ohlásia poverenému zamestnancovi dopravcu a výpravcovi najbližšej stanice, ktorý postupuje podľa predpisu ŽSR Z 17 (D 17).

- Prehliadku miesta vzniku úrazu zamestnanca prevádzkovateľa dráhy (ŽSR), zamestnanca dopravcu alebo tretej osoby vykonajú poverené orgány prevádzkovateľa dráhy (ŽSR) a dopravcu spoločne.

Platí, že povinnosťou prevádzkovateľa dráhy (ŽSR) a dopravcu je:

- Neodkladne oznámiť každú mimoriadnu udalosť v doprave na dráhach príslušnému orgánu štátnej správy a súčasne každú nehodu v doprave na dráhach polícii SR.

- Zdokumentovať stav v dobe nehody.

- Zabezpečiť uvoľnenie dráhy pre obnovenie prevádzky na dráhe alebo dopravy na dráhe, pokiaľ tomu nebránia iné okolnosti.

- Odhaľovať príčiny a okolnosti vzniku mimoriadnych udalostí v doprave na dráhe a urobiť opatrenia na ich predchádzanie.

Uvedené zásady a povinnosti je potrebné zaradiť do systému školení o BOZP a do Plánu výchovy zamestnancov, podieľajúcich sa na prevádzkovaní dopravy na dráhach.

12.Súvisiace legislatívne normy

- Zákon č. 513/2009 Z.z. v platnom znení
- Zákon č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach.
- Vyhláška MDPaT SR č. 245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pre prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe

